

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
UL. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54

---

## **PROJEKT TECHNICZNY**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112881L  
na odcinku od km 0+047,00 do km 1+460,35  
w miejscowości Śniadówka, gm. Baranów**

**INWESTOR -**


**Gmina Baranów**  
ul. Rynek 14  
**24-105 Baranów**  
**woj. lubelskie**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-**

**GAJEWSKI MARCIN**  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
**24-100 Puławy**

**Lokalizacja robót:**

Droga gminna nr112881L – dz. ew. 758  
msc. Śniadówka  
Gmina Baranów  
Woj. Lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	08-2021	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Kamil Trochonowicz		08-2021	

Data opracowania: sierpień 2021r

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Mijanki
6. Odwodnienie
7. Inne uwagi.

## **II. Dokumenty formalno-prawne.**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Przedmiar robót.

## **III. Część rysunkowa**

- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny       | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny         | skala 1: 1000  |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50    |

# I. Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem- Gminą Baranów;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz.U z 2020 r , poz. 1333 z późn. zm.*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r, poz. 1129 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012r ( *Dz.U. z 2018 r poz. 1935*);
- Mapa do celów opiniodawczych;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Baranów;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

## 2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest ***Przebudowa drogi gminnej nr 112881L na odcinku od km 0+047,00 do km 1+460,35 w miejscowości Śniadówka, gm. Baranów.***

Zakres inwestycji dla drogi gminnej obejmuje m.in.:

- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63,0mm stabiliz. mech. gr. 15cm na poszerzeniach (w tym na projektowanych mijankach) na odcinku od km 0+047 do km 1+130;
- Wykonanie na projektowanym odcinku od km 0+047 do km 0+750 nawierzchni asfaltowej na jezdni poprzez ułożenie na istniejącej nawierzchni z kruszywa:
  - warstwy podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. o śr. gr. 15 cm i szerokości 3,8m (5,3m na mijankach);
  - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm i szerokości 3,6m (5,1m na mijankach);
  - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm i szerokości 3,5m (5,0m na mijankach).
- Wykonanie na projektowanym odcinku od km 0+750 do km 1+130 nawierzchni asfaltowej na jezdni poprzez ułożeni na istniejącej nawierzchni z kruszywa:

- warstwy dolnej podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. o śr. gr. 10 cm i szerokości 3,8m (5,3m na mijankach);
  - warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. o gr. 8 cm i szerokości 3,8m (5,3m na mijankach);
  - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm i szerokości 3,6m (5,1m na mijankach);
  - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm i szerokości 3,5m (5,0m na mijankach).
- Wykonanie na projektowanym odcinku od km 1+130 do km 1+460,35 nowej konstrukcji nawierzchni asfaltowej według następującego układu warstw:
- warstwa dolnej podbudowy z piasku stabiliz. cem.  $R_m=2,5$  MPa o gr. 20 cm i szerokości 4,0m;
  - warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. o gr. 15 cm i szerokości 3,8m;
  - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm i szerokości 3,6m;
  - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm i szerokości 3,5m.
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75m na odcinku do km 1+000;
- Uzupełnienie poboczy ziemnych o szerokości 0,75m wraz z ich profilowaniem i zagęszczeniem na odcinku od km 1+000;
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni z kruszywa, która wymaga wykonania wzmocnienia podbudowy oraz nowych warstw asfaltowych w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **3. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Baranów, w miejscowości **Śniadówka**, w ciągu drogi gminnej nr: 112881L. Droga gminna położona jest na działce ew. 758, która stanowi jej pas drogowy. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej wynosi około 4,0-7,30m.

Droga gminna obecnie na całym odcinku posiada przekrój szlakowy z poboczeniami ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi podbudowa z kruszywa łamanego szerokości około 2,6-3,0m w zróżnicowanym stanie technicznym z ubytkami i nierównościami. Na odcinku

do km 1+130 istniejącą nawierzchnię z kruszywa można wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

#### **4. Stan projektowany**

Początek opracowania **drogi gminnej nr 112881L** znajduje się w km 0+047,00 na wysokości końca nawierzchni asfaltowej drogi gminnej, zaś koniec w km 1+460,35 na granicy działki ew. 758 stanowiącej pas drogowy przedmiotowej drogi.

Projektowana droga przebiega w obrębie istn. pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W8.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakovym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego do km 1+000 i poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m od km 1+000.

Ponadto zaprojektowano 4 szt.. mijanek w km: 0+250, 0+490, 0+690 i 0+985 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25,0m do 5,0m.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występują łuki poziome.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występują skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej

#### **Parametry techniczne drogi gminnej:**

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi: dł. 1413,35mb; od km 0+047 do km 1+460,35
- Przekrój jezdni: szlakovy
- Szerokość jezdni: 3,5m ( 5,0m na mijankach)
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego i ziemne o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: 4 szt. w km: 0+250, 0+490, 0+690 i 0+985

## **Rozwiązania konstrukcyjne:**

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa w następujący sposób:

### **a. Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. naw. z kruszywa (od km 0+047 do km 0+750)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W KR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego  
stabiliz. mech. 0-31,5mm - śr. gr. 15 cm
- istn. nawierzchnia z kruszywa łamanego stabiliz. mech. gr. 15cm

### **b. Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. naw. z kruszywa (od km 0+750 do km 1+130)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W KR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego  
stabiliz. mech. 0-31,5mm - gr. 8 cm
- warstwa dolna podbudowy wyrównawczej z kruszywa  
łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm - śr. gr. 10 cm
- istn. nawierzchnia z kruszywa łamanego stabiliz. mech. gr. 10cm

### **c. Jezdnia asfaltowa – nowa konstrukcja (od km 1+130 do km 1+460,35)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W KR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego  
stabiliz. mech. 0-31,5mm - gr. 15 cm
- warstwa dolna podbudowy z piasku stabiliz. cem.  
Rm =2,5 MPa wg PN-S-9012: 1997 - gr. 20 cm
- istn. podłoże gruntowe

### **d. Poszerzenia istniejącej nawierzchni z kruszywa do km 1+130**

- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego  
stabiliz. mech. 0-63,0mm - gr. 15cm

### **e. Pobocze z kruszywa**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 15cm

#### **f. Pobocze ziemne**

- Uzupełnienie poboczy ziemnych gruntem ulepszonym kruszywem naturalnym tj. pospółką wraz z ich profilowaniem i zagęszczeniem do spadku 8%.

### **5. Mijanki.**

W związku z szerokością projektowanej jezdni asfaltowej drogi gminnej tj. 3,5m zaprojektowano cztery mijanki w km: 0+250, 0+490, 0+690 i 0+985 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości mijanki tj. 25m do 5,0m. Na mijance w miejscu poszerzenia przewidziano wykonanie warstwy poszerzenia z kruszywa łamanego oraz warstw nowej podbudowy z kruszywa łamanego, a następnie nawierzchni asfaltowej jak na jezdni. Zastosowano skosy wjazdowe i wyjazdowe na mijanki w proporcji 1:2.

### **6. Odwodnienie**

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa i poboczy ziemnych, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi.

### **7. Inne uwagi.**

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r. poz. 215)**

**Opis technologii** i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

## **II. Dokumenty formalno-prawne.**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIB Projektanta.



### **III.    Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny

skala 1: 25000

2. Plan sytuacyjny

skala 1: 1000

3. Przekroje konstrukcyjne

skala 1: 50