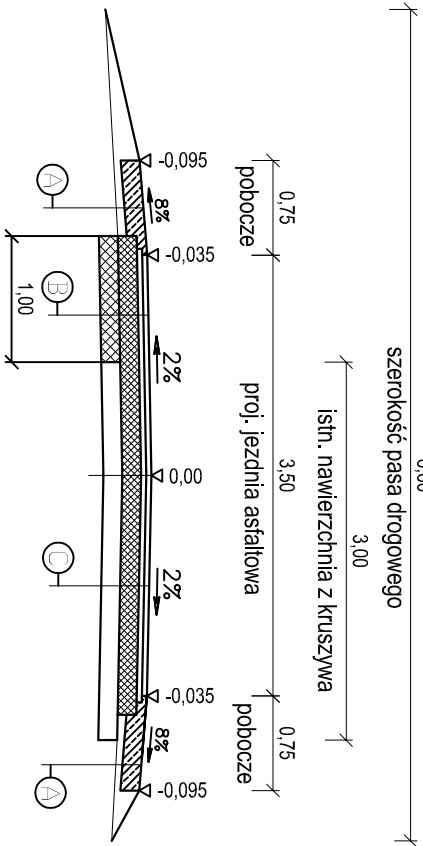
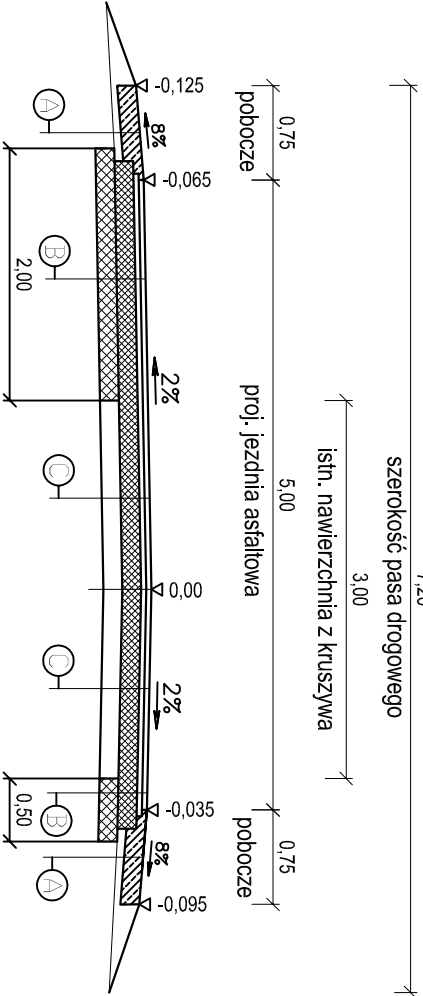


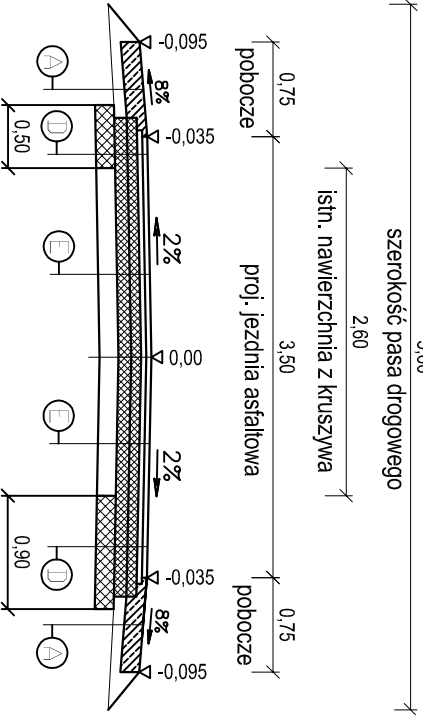
PRZEKRÓJ A-A



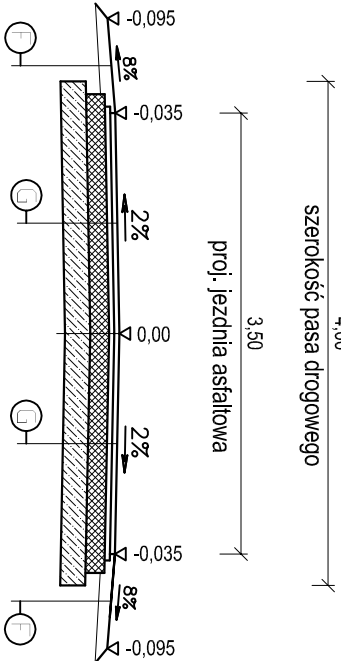
PRZEKRÓJ C-C



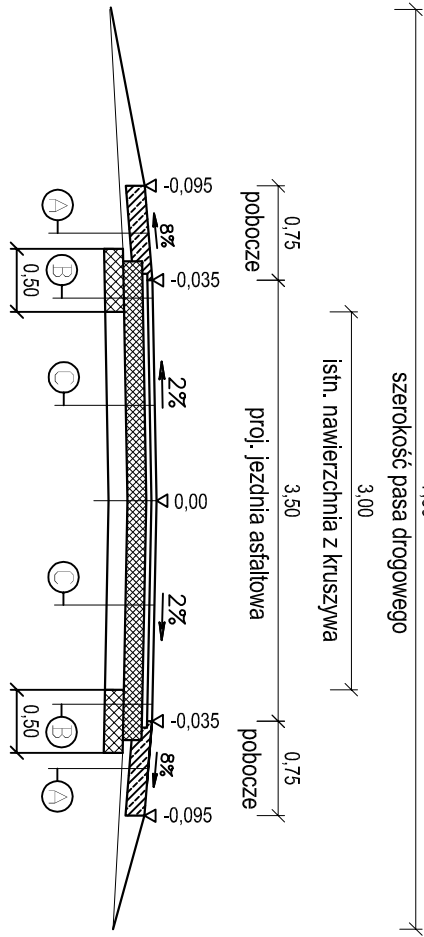
PRZEKRÓJ E-E



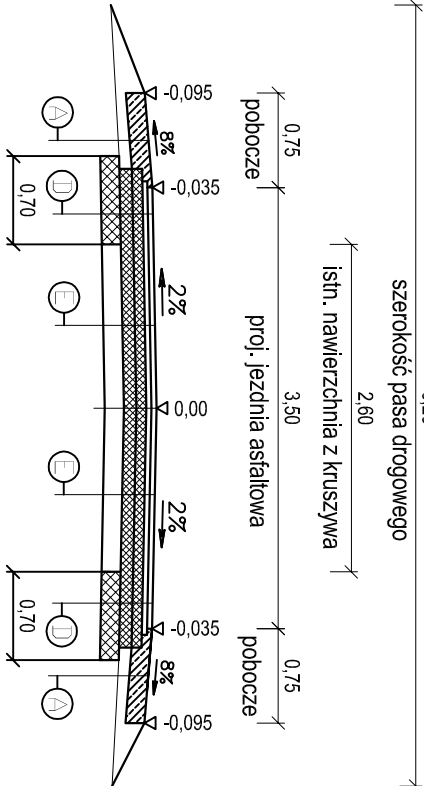
PRZEKRÓJ G-G



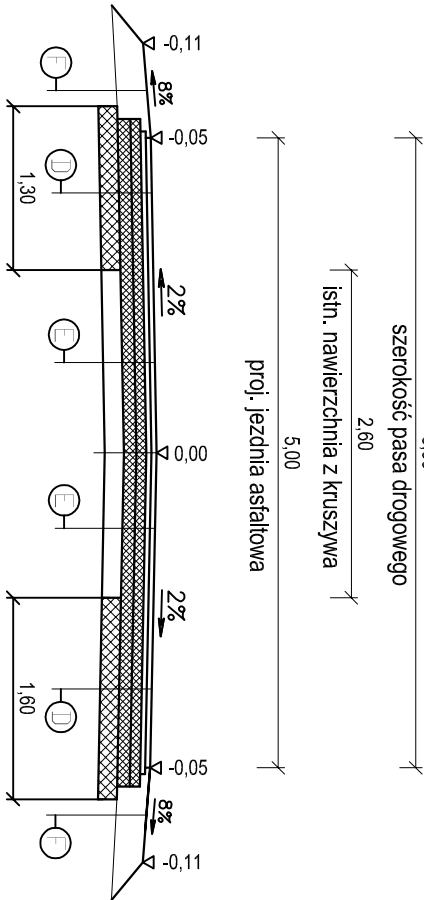
PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ D-D



PRZEKRÓJ F-F



**A** pobocze utwardzone kruszywem  
łanym 0-31,5mm gr. 15cm

**B** poszerzenie istn. naw. o szer. ziemnej (od km 0+047 do km 0+750)

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 gr. 4cm  
w-wa wiążąca z betonu asf. AC 16W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,6m (5,1m na mijankach) i gr. 4cm  
w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 15cm  
w-wa poszerzenia z kruszywa łamanego 0-63,0mm stabiliz. mech. gr. 15cm

**C** jezdnia asfaltowa - wzmocnienie istn. naw. z kruszywa (od km 0+047 do km 0+750)

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,6m (5,1m na mijankach) i gr. 4cm  
w-wa wiążąca z betonu asf. AC 16W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,6m (5,1m na mijankach) i gr. 4cm  
w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. szer. 3,8m (5,3m na mijankach) i gr. 8cm  
istniejąca nawierzchnia z kruszywa gr. 15cm

**D** poszerzenie istn. nawierzchni o szer. ziemnej (od km 0+750 do km 1+130)

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,5m i gr. 4cm  
w-wa wiążąca z betonu asf. AC 16W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,6m i gr. 4cm  
w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 8cm  
w-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 10cm  
w-wa poszerzenia z kruszywa łamanego 0-63,0mm stabiliz. mech. gr. 15cm

**E** jezdnia asfaltowa - wzmocnienie istn. naw. z kruszywa (od km 0+750 do km 1+130)

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,5m (5,0m na mijankach) i gr. 4cm  
w-wa wiążąca z betonu asf. AC 16W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,6m (5,1m na mijankach) i gr. 4cm  
w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. szer. 3,8m (5,3m na mijankach) i gr. 8cm  
w-wa dolna podbudowy wytwornawczej z krusz. łan. 0-31,5mm stabiliz. mech. szer. 3,8m (5,3m na mijankach) śr. gr. 10cm  
istniejąca nawierzchnia z kruszywa gr. 10cm

**F** uzupełnienie poboczy ziemnych wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem na szerokości 0,75m

**G** jezdnia asfaltowa - nowa konstrukcja (od km 1+130 do km 1+460,35)

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,5m i gr. 4cm  
w-wa wiążąca z betonu asf. AC 16W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,6m i gr. 4cm  
w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. szer. 3,8m i gr. 15cm  
w-wa dolna podbudowy z piasku stabiliz. oem. Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997 szer. 4,0m i gr. 20 cm  
istniejące podłoże gruntowe

<b>Zamawiający:</b> Gmina Baranów ul. Rynek 14 24-105 Baranów		<b>Wykonawca:</b> Marcin Gajewski Projekt Drogiowe ul. Kołataja 827A 24-100 Puławy	
<b>Opis:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 112881L na odcinku od km 0+047,00 do km 1+460,35 w msc. Śniadówka, gm. Baranów		
<b>Nazwa rysunku:</b>	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Kamili Trochimiowicz		
<b>Stadlum:</b>	<b>Data:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.</b>
P.T.	08.2021	1:50	3