

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej  
do gruntów rolnych w obrębie Kozioł  
na odcinku od km 0+000,00 do km 0+547,70  
( dz. ew. 244 i 532)**

**INWESTOR -**

**Gmina Baranów**  
Ul. Rynek 14  
**24-105 Baranów**  
**woj. lubelskie**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-**

**GAJEWSKI MARCIN**  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
**24-100 Puławy**

### **Lokalizacja robót:**

Dz. ew.: 244; 532  
Obręb. Kozioł  
Gmina Baranów  
Woj. Lubelskie

### **Opracował:**

mgr inż. Marcin Gajewski

Data opracowania: luty 2020r

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
  - rozwiązania w planie sytuacyjnym
  - parametry techniczne
  - rozwiązania konstrukcyjne
5. Odwodnienie
6. Inne uwagi.

## **II. Dokumenty formalno-prawne.**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Przedmiar robót.

## **III. Część rysunkowa**

- |                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu | skala 1: 1000 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne      | skala 1: 50   |

# I. Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem- Gminą Baranów;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. –Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz.U z 2019 r , poz. 1186 z późn. zm.*);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r, poz. 1129 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012r (*Dz.U. z 2018 r poz. 1935*);
- Mapa do celów opiniodawczych;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Baranów;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

## 2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest *Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Koziół na odcinku od km 0+000,00 do km 0+547,70 ( dz.ew. 244 i 532)*

Zakres inwestycji dla drogi dojazdowej obejmuje m.in.:

- Wykonanie obustronnego poszerzenia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w-wą podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm o szerokości 1,0m na proj. mijankach;
- Wykonanie lokalnego poszerzenia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w-wą podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm o szerokości zmiennej w celu uregulowania przebiegu drogi;
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego;
- Wykonanie w-wy wyrównawczo- wzmacniającej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 12cm na jezdni i mijankach i szerokości 3,7m ( 5,2m na mijankach);
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm na jezdni szerokości 3,5m (5,0m na mijankach);

- Wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego o szer. 0,5-0,75m;

Przebudowa drogi jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **3. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Baranów w obrębie Kozioł na dz.ew. 244 i 532. Droga położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy. Wszystkie roboty prowadzone będą tylko i w obrębie pasa drogowego tej drogi.

Istniejąca droga na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości około 3,5m o przekroju szlakuwym. Po obu stronach jezdni znajdują się zawyżone pobocza ziemne o szerokości około 0,75m, które utrudniają poprawne odwodnienie jezdni. W pasie drogowym nie występują urządzenia obce kolidujące z drogą. Nawierzchnia jezdni z kruszywa jest w słabym stanie technicznym z licznymi nierównościami i ubytkami. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1.Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej- dz. ew. 244 i 532 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+547,70 w miejscowości Kozioł. Początek odcinka znajduje się w km 0+000,00 tj. granica pasa drogowego drogi gminnej – dz. ew. 536, zaś koniec w km 0+547,70 tj. wierzchołek W3.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m. Zaprojektowano 2 mijanki o długości 25mb w km 0+012,50 oraz w km 0+419,00 o szerokości 5,0m.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę o przekroju szlakuwym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości: 0,75m od początku opracowania do km 0+431,00 oraz szerokości 0,5m od km 0+431 do km 0+547,70.

Projektowana jezdnia drogi gminnej przebiega po śladzie istniejącym. Przebieg projektowanej drogi określono na planie sytuacyjnym poprzez podanie współrzędnych geodezyjnych wierzchołków trasy W1-W3.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome. W wierzchołku W2 występuje załom trasy pod kątem 92stopni.

#### **4.2. Parametry techniczne drogi dojazdowej:**

- Długość odcinka drogi – 547,70mb
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m ( 5,0m na mijankach)
- Chodnik : brak
- Mijanki: 2 szt. w km 0+012,50 oraz w km 0+431,00
- Pobocze : obustronne szer. 0,75m do km 0+431 oraz 0,5m od km 0+431
- Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy

#### **4.3. Rozwiązania konstrukcyjne:**

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi w następujący sposób:

##### **a. Jezdnia asfaltowa**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 5 cm
- w-wa wyrównawczo-wzmacniająca z kruszywa łamanego 0-31,5mm  
o gr. 12cm i szerokości 3,7m ( 5,2m na mijankach)
- istniejąca droga z kruszywa łamanego o szerokości 3,5m i gr. 15cm

##### **b. pobocze**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm  
stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm

#### **5. Odwodnienie**

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe podłużne oraz poprzeczne w kierunku istniejących poboczy.. W celu poprawy odwodnienia należy ściąć zawyżone pobocza ziemne i wykonać pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5-0,75m.

## 6. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 26 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2019r poz. 266 z późn. zmianami)**

**Opis technologii** i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

## **II. Dokumenty formalno-prawne.**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Przedmiar robót.

### **III. Część rysunkowa**

1. Plan zagospodarowania terenu
2. Przekroje konstrukcyjne

skala 1: 1000

skala 1: 50

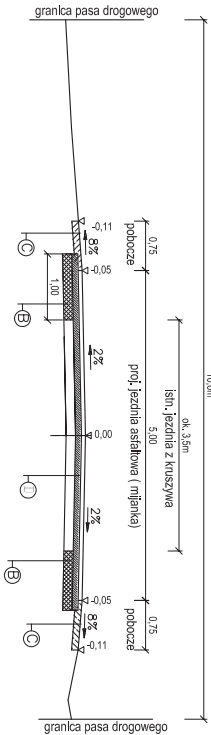






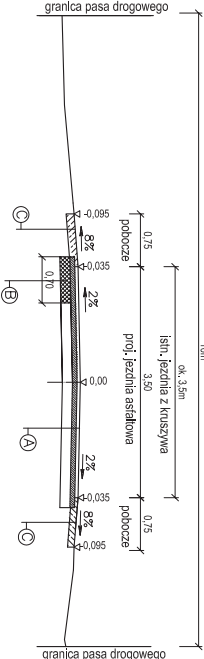
PRZEKRÓJ A-A

km 0+0 9,00



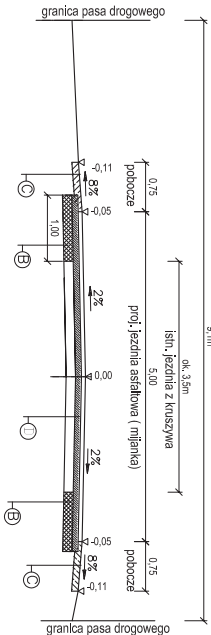
PRZEKRÓJ B-B

km 0+221,00



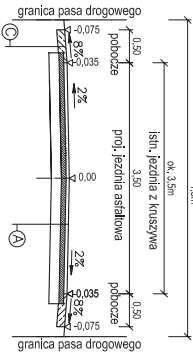
PRZEKRÓJ C-C

km 0+410,00



PRZEKRÓJ D-D

km 0+515,00



(A) warstwa szkieletowa z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 o gr. 5cm szer. 3,5m  
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 12cm szer. 3,7m  
- bieżnikująca droga z kruszywa łamanego gr. 15cm | szer. 3,5m

(B) poszerzenie istn. nawierzchni z kruszywa podbudową z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm

(D) warstwa szkieletowa z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 o gr. 5cm szer. 5,0m  
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 12cm szer. 5,2m  
- bieżnikująca droga z kruszywa łamanego gr. 15cm | szer. 3,5m

Inwestor: Gmina Baranów ul. Rynek 14 24-105 Baranów			
Temat: Modernizacji (rozbudowy) drogi drogowej do gminnych rolniczych w obszarze Kozłowski na odcinku od km 0+000,00 do km 0+547,70 (długość: 2441,535)			
Nazwa: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajdański biuro specjalistyczne w oparciu o wzrost i rozwój PROJEKT		
Data: luty 2020r	Skala: 1 : 50	Nr rys.: 2	