

G.6220.9.8.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt.4 oraz art. 84, art. 85 ust. 1, UST 2 PKT 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405) art. 104 i art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Puławach, ul. Składowa 1a, 24 – 100 Puławy,

o r z e k a m

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa dróg powiatowych: nr 2515L- od km 0+266,00 do km 12+104,35 oraz od km 14+508,00 do km 15+990,00 i nr 1519L- od km 2+190,00 do km 5+515,00 na terenie gmin: Baranów, Żyrzyn i Kurów”

U z a s a d n i e n i e

W dniu 26 maja 2017r. Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach zwrócił się do Urzędu Gminy Żyrzyn z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa dróg powiatowych: nr 2515L- od km 0+266,00 do km 12+104,35 oraz od km 14+508,00 do km 15+990,00 i nr 1519L- od km 2+190,00 do km 5+515,00 na terenie gmin: Baranów, Żyrzyn i Kurów”. Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być stwierdzony. Wójt Gminy Żyrzyn wezwał inwestora do usunięcia braków we wniosku. Inwestor dnia 5 lipca 2017r złożył kompletne uzupełnienia.

W związku z powyższym, stosownie do przepisu art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405 ze zm.) Wójt Gminy Żyrzyn wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach o wydanie opinii co do potrzeby oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia oraz o ewentualne określenie zakresu raportu. W odpowiedzi na w/w zapytanie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym pismem znak: WSTV.4240.169.2017.AS z dnia 22 sierpnia 2017r. stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach pismem z dnia 22.08.2017 r. (data

wplywu 28.08.2017 r.) wydał opinię , że dla przedmiotowego przedsięwzięcie nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wójt Gminy Żyrzyn dnia 24 sierpnia 2017 r. wydał postanowienie znak G.6220.9.5.2017, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcie polegającego na: „Przebudowa dróg powiatowych: nr 2515L- od km 0+266,00 do km 12+104,35 oraz od km 14+508,00 do km 15+990,00 i nr 1519L- od km 2+190,00 do km 5+515,00 na terenie gmin: Baranów, Żyrzyn i Kurów” .

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Obszary przylegające do terenu przewidzianego pod realizację inwestycji stanowią m.in.: pola uprawne; zabudowa mieszkaniowa poszczególnych miejscowości, a na odcinku drogi 2515L- szlak komunikacyjny przebiega przez kompleks leśny m. in. Kozi Bór oraz Las Kurowski/ Barłowska Choina .

Wzdłuż przewidzianego do przebudowy odcinka dróg rosną pojedyncze drzewa liściaste i iglaste. W związku z realizacją inwestycji konieczne może okazać się usunięcie niektórych z nich. Inwestor winien uzyskać stosowne zezwolenie właściwego organu administracji samorządowej na usunięcie drzew.

W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na szatę roślinną inwestor zamierza, aby prace budowlane, szczególnie w bezpośrednim sąsiedztwie drzew prowadzone były przy zachowaniu następujących środków ostrożności:

- z zabezpieczeniem pni drzew przed urazami mechanicznymi poprzez szczelne obłożenie deskami lub owinięcie matami słomianymi,
- z ręcznym wykonywaniem wykopów w obrębie bryły korzeniowej przy zachowaniu szczególnej ostrożności w przypadku ewentualnych robót ziemnych,
- ewentualne roboty ziemne w obrębie bryły korzeniowej wykonywane w okresach niskich temperatur będą realizowane w jak najkrótszym czasie, a w okresie wysokich temperatur z zastosowaniem rozwiązań chroniących bryły korzeniowe przed nadmiernym wysuszeniem.

Ponadto w zasięgu korony drzew oraz w obszarach leśnych nie należy lokalizować zaplecza budowy.

Obecnie droga odwadniania jest powierzchniowo. W wyniku przeprowadzonych prac sposób odwadniania pozostanie powierzchniowy z odprowadzeniem wód poprzez pobocza do trawiastych rowów przydrożnych, które zostaną odmulone, a miejscami odtworzone.

Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, tym samym nie wystąpi tutaj kumulowanie się oddziaływań na środowisko w sensie negatywnym. Planowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na usprawnienie przejazdu oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz pieszych.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwo oraz energię w ilości niezbędnej do realizacji inwestycji.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Wszystkie rodzaje odpadów powstające na etapie realizacji inwestycji powinny być magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich

negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 z późn. zm.).

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w przenośnych sanitariatach typu toy-toy. System odwodnienia drogi pozostanie w niezmiennym stanie. Bazy materiałowo-sprzętowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn winny być lokalizowane z uwzględnieniem środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników wodnych i cieków oraz gruntu, a także poza zasięgiem obrysu koron drzew oraz z wykluczeniem terenów leśnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występowały uciążliwości powodowane emisją hałasu pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących budowę. Natężenie tego hałasu będzie porównywalne z hałasem komunikacyjnym, a uwagi na krótki czas trwania prac uciążliwość akustyczna nie będzie zagrożeniem dla środowiska. Ograniczanie emisji hałasu w czasie budowy polegać powinno na m.in. maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, wykonywaniu prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego. Realizacja przedsięwzięcia nie może doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia realizacja planowanego zamierzenia wpłynie na poprawę stanu klimatu akustycznego w wyniku poprawy parametrów technicznych drogi.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych i transportowych oraz rozkładania nawierzchni bitumicznej. Etap realizacji inwestycji będzie krótki i nie wpłynie znacząco na stan środowiska i zdrowie ludzi. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze. Emisja substancji zanieczyszczających w tej fazie będzie miała charakter krótkotrwały, przejściowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Uwzględniając charakter inwestycji oraz właściwości stosowanych materiałów stwierdza się, że zastosowane rozwiązania inwestycyjne nie będą przyczyną poważnej awarii przemysłowej ani katastrofy budowlanej zarówno w fazie realizacji jak i podczas eksploatacji.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji należy minimalizować poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie obowiązujących przepisów i stosowanie ramowych wytycznych BHP. Maksymalne skrócenie harmonogramu robót i szybkie oddanie do eksploatacji inwestycji to również jeden ze sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko. Materiały zastosowane

podczas realizacji przedsięwzięcia, muszą posiadać wymagane atesty i spełniać odpowiednie normy.

Przedsięwzięcie nie obejmuje stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Natomiast usytuowane jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 406 „Niecka Lubelska. Lublin”, gdzie wysokiej jakości kredowe wody podziemne podlegają szczególnej ochronie.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U z 2016 r., poz. 1911) przedsięwzięcie jest planowane na terenie Jednolitych Części Wód Podziemnych nr 75 (ocena stanu ilościowego zbiornika — dobry; ocena stanu chemicznego zbiornika — dobry) oraz 88 (z oceną stanu ilościowo — dobry, stan jakościowo — dobry). Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód oceniono jako niezagrożone.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych:

- PLRW20001924956 — Granica, typ (9) mała rzeka wyzynna węglanowa, scalona część wód SWOI 03 regionu wodnego Środkowej Wisły. Naturalna część wód o złym stanie wody, nie zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Część wód nie monitorowana przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie w latach 2010-2015;
- PLRW20001724989 — Dopływ z Woli Osińskiej, typ (17) potok nizinny piaszczysty, scalona część wód SW2202 region wodny Środkowej Wisły. Naturalna część wód o złym stanie wody niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Część wód nie monitorowana przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie w latach 2010-2015;
- PLRW20001924999 Wieprz od Tyśmienicy do ujścia, typ (19) rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta, scalona część wód SW0549 regionu wodnego Środkowej Wisły. Naturalna część wód o złym stanie wody zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych z derogacjami - planowane inwestycje w zakresie ochrony przeciwpowodziowej. Zły stan tej części wód potwierdził monitoring przeprowadzony przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie w latach 2010-2015;
- PLRW20001723926 Dopływ spod Dęby, typ (17) potok nizinny piaszczysty, scalona część wód SWOI 10 region wodny Środkowej Wisły. Naturalna część wód o dobrym stanie wody niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Część wód nie monitorowana przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie w latach 2010-2015;
- PLRW200023239249 — Białka, typ (23) potoki i strumienie w obszarach będących pod wpływem procesów torfotwórczych, scalona część wód SW0109 regionu wodnego Środkowej Wisły. Silnie zmieniona część wód o dobrym stanie wody zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Zły stan tej części wód wykazał monitoring przeprowadzony przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie w latach 2010-2015;

Teren planowanej inwestycji leży częściowo w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Kozi Bór”, na którego terenie obowiązują przepisy uchwały Nr XII/184/ 2015 Sejmiku Województwa Lubelskiego w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Kozi Bór” (Lubel. z 2015 r., poz. 5157). Na obszarze chronionego krajobrazu, zgodnie z art. 24 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.) obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Niemniej jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 ustawy zakazy nie dotyczą m.in. realizacji inwestycji celu publicznego. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym stanowiąc realizację celów

określonych w art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r., poz. 2147).

Przedsięwzięcie zgodnie z mapą korytarzy 2012 znajduje się obszarze korytarza ekologicznego o nazwie Dolina Dolnego Wieprza GKPDC-3A (część drogi 2515L- od strony Baranowa) i Północna Lubelszczyzna KPDC 3B (droga 1519L- i 2515L- na jej wysokości do miejscowości Barłogi).

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie prowadzone będzie na terenie przekształconym antropogenicznie. Ze względu na przyjęte rozwiązania inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na najbliższe położone obszary chronione, jej oddziaływanie ograniczy się do okresu trwania prac wykonawczych, a więc będzie krótkotrwałe i odwracalne. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000 oraz na ochronę przyrody pozostałych form chronionych.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia w postaci istniejącego szlaku komunikacyjnego drogi publicznej bez wytyczania nowego przebiegu, nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat. Stwierdzono, że planowane prace w sposób nieznaczący wpłyną na zmniejszenie powierzchni sekwestracji dwutlenku węgla, nieodczuwalne w skali klimatu regionu czy mikroklimatu lokalnego. Ponadto nie przewiduje się konieczności usuwania znacznej ilości drzew, a zniszczone powierzchnie trawiaste zostaną odtworzone.

Na terenie objętym inwestycją nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w odniesieniu do stanu istniejącego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze przylegającym do jezior, a w rejonie jego realizacji nie występują uzdrowiska lub obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren inwestycji nie leży w obszarze o wysokiej gęstości zaludnienia (gęstość zaludnienia na terenie gminy Kurów wynosi ok. 78 mieszkańców/km², Baranów - ok. 48 mieszkańców/km² oraz Zyrzyn - ok. 51 mieszkańców/km²).

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji i jej znaczną odległość od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju.

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w okresie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie ono źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 przedmiotowej, stwierdzam, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto nie wiąże się ono ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym i nieodwracalnym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem awarii przemysłowej.

W niniejszym rozstrzygnięciu Wójt Gminy Żyrzyn uwzględnił:

- kartę informacyjną przedsięwzięcie
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach
- Postanowienie Wójta Gminy Żyrzyn stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w dostępnym wykazie danych o dokumentach w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Wójta Gminy Żyrzyn.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72. ust. 1 pkt. 1 – 13 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójta Gminy Żyrzyn w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji



WOJTA
mgr inż. Andrzej Bujek

Załącznik:

1. Nr 1 – Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405)

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach, ul. Składowa 1 a, 24 – 100 Puławy,
2. Gmina Baranów, ul Rynek 14, 24- 105 Baranów
3. Gmina Kurów, ul Lubelska 35, 24-170 Kurów
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ciągu dróg powiatowych: nr 2515L- od km 0+266,00 do km 12+104,35 i od km 14+508,00 do km 15+990,00 oraz nr 1519L- od km 2+190,00 do km 5+515,00 na terenie gmin: Baranów, Żyrzyn i Kurów.

Inwestycja przebiega przez miejscowości Baranów, Czołna, Śniadówka, Kotliny, Barłogi, Żyrzyn i Zagrody i zlokalizowana jest na działkach stanowiących pas drogowy dróg powiatowych nr 2515L i 1519L.

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie 3 gmin: Baranów, Żyrzyn i Kurów. Droga powiatowa nr 2515L- przebiega przez miejscowości Baranów, Czołna, Śniadówka, Kotliny i Barłogi, zaś droga powiatowa nr 1519L- przez miejscowości Żyrzyn i Zagrody.

Wszystkie elementy drogi przewidziane do przebudowy lub nowoprojektowane nie wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego.

Zakres przedsięwzięcia dla drogi powiatowej nr 2515L- na odcinku od km 0+266,00 do km 12+104,35 i od km 14+508,00 do km 15+990,00 obejmuje m.in.:

- Wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości 5,5 m na całym odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie obustronnego poszerzenia m), a następnie W-WY wyrównawczej z betonu asfaltowego. o śr. gr. 5,8 cm oraz w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
- Wykonanie zjazdów do posesji i skrzyżowań o nawierzchni: asfaltowej, z kostki brukowej i kruszywa łamanego zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego;
- Budowę 10 szt. samodzielnych peronów przystankowych z kostki brukowej: km 1+050,00 km 1+170 km 2+315,00 km 2+344,00 (L); km 4+114,00 (P); km 4+200,00 km 6+121 km 6+167,00 km 9+006,00 (P); km 9+038,00 (L)
- Wykonanie prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 2,0 m na odcinku od km 0+266,00 do km 0+595,90;
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniach z drogami gminnymi i powiatowymi;
- Lokalne odtworzenie rowów przydrożnych;
- Wykonanie utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego o szer. 1,0 m na całym proj. odcinku;
- Wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Zakres przedsięwzięcia dla drogi powiatowej nr 1519L- na odcinku od km 2+190,00 do km do km 5+515.00 obejmuje m.in.:

- Wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości 5,5 m na całym odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie obustronnego poszerzenia m) , a następnie w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego o śr. gr. 5,8 cm oraz w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
- Wykonanie zjazdów do posesji i skrzyżowań o nawierzchni: asfaltowej, z kostki brukowej i kruszywa łamanego zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego;
- Budowę 4 szt. samodzielnych peronów przystankowych z kostki brukowej: km 2+678,00 km 2+733,00 km 3+070,00 km 3+306,00 (P)
- Wykonanie prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 2,0 m na odcinku od km 2+687,00 do km 3+165,00;
- Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na zatoce autobusowej w km 3+070,00 (L);
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniach z drogami gminnymi i powiatowymi;
- Lokalne odtworzenie rowów przydrożnych;
- Wykonanie utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego o szer. 1,0 m na całym proj. odcinku;
- Wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Przebudowa dróg powiatowych jest związana ze złym stanem technicznym istniejących nawierzchni, które wymagają wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Długości projektowanych odcinków wynoszą:

Gmina Baranów:

- DP 2515L- od km 0+266,00 do km 6+767,00 (odcinek dł. 6501 mb)

Gmina Żyrzyn:

- DP 2515L od km 0+767,00 do km 10+671 (odcinek dł. 3904,40 mb)
- DP 1519L od km 2+190,00 do km 5+515,00 (odcinek dł. 3325 mb)

Gmina Kurów:

- DP 2515L od km 10+671 do km 12+104,35 (odcinek dł. 1432,95 mb)
- DP 2515L od km 14+508,00 do km 15+990,00 (odcinek dł. 1482 mb)

Zakres inwestycji dla DP 2515L obejmuje następujące elementy pasa drogowego:

- Długość przebudowywanej jezdni w ciągu DP 2515L: 13320,35 mb;
- Powierzchnia w-wy ścieralnej na ciągu głównym drogi: 73261,93m²,
- Powierzchnia utwardzonych poboczy: 25400 m²,
- Powierzchnia peronów przystankowych: 160 m²,
- Powierzchnia zjazdów z kruszwa łamanego: 1287,10 m²,
- Powierzchnia skrzyżowań asfaltowych: 1016 m²,
- Powierzchnia chodnika z kostki brukowej: 329 m²
- Długość rowów do oczyszczenia: 1600 mb.

Zakres inwestycji dla DP 1519L- obejmuje następujące elementy pasa drogowego:

- Długość przebudowywanej jezdni w ciągu DP 2515L: 3325 mb;
- Powierzchnia w-wy ścieralnej na ciągu głównym drogi: 18287,5 m²,
- Powierzchnia utwardzonych poboczy: 5550 m²,
- Powierzchnia peronów przystankowych: 64 m²,
- Powierzchnia zatoki autobusowej asfaltowej: 86 m²
- Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego: 727,10 m²,
- Powierzchnia skrzyżowań asfaltowych: 426 m²,
- Powierzchnia chodnika z kostki brukowej: 478m²
- Długość rowów do oczyszczenia: 1200 mb.

WÓJT

mgr inż. Andrzej Bujek

