

PROJEKT UPROSZCZONY

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO WSI WOLA CZOŁNOWSKA (DG 112898L, NR DZIAŁKI 364)

INWESTOR

Gmina Baranów

ul. Rynek 14
24-105 Baranów
woj. lubelskie

OPRACOWANIE

Piotr Nieradko
Kozubszczyzna 165,
21-030 Motycz

Lokalizacja robót

Droga gminna nr : 112898 L, nr działki 364, miejscowość – Wola Czołnowska

Opracował

mgr inż. Piotr Nieradko
upr. bud. LUB/0186/OWOD/07

Data opracowania: sierpień 2016 r.

Zawartość opracowania

- I. Opis techniczny
- II. Plan sytuacyjny
- III. Przekrój konstrukcyjny

I. Opis techniczny

1. Stan istniejący

Droga gminna nr 112898 L na odcinku od km 0+568,00 do km 1+428,00 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości od 3,8 do 4,0 m. Droga posiada obustronne pobocze gruntowe o szerokości 1 m.

Z uwagi na zły stan techniczny drogi konieczne jest wykonanie robót budowlanych obejmujących wzmocnienie podbudowy, wykonania nawierzchni asfaltowej oraz utwardzenia poboczy.

2. Stan projektowany

Na odcinku drogi objętej opracowaniem zaprojektowano jezdnię z nawierzchni asfaltowej o szerokości 4 m z obustronnym poboczem o szerokości 0,5 m utwardzonym kruszywem łamanym.

Projektowana konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia asfaltowa gr. 3 cm (warstwa ścieralna AC 11S, KR-2);
- nawierzchnia asfaltowa gr. 3 cm (warstwa wiążąca AC16W, KR - 2);
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 5 cm (po zagęszczeniu).

Obramowanie jezdni będzie stanowiło obustronne pobocze o szer. 0,5 m, utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o gr. 10 cm (po zagęszczeniu).

Projektowaną drogę należy dostosować wysokościowo do istniejącego terenu, tak aby minimalny spadek podłużny jezdni wynosił 0,5%. Jezdnia posiada spadek dwustronny 2%, pobocze spadek jednostronny 6%.

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

II. Plan sytuacyjny

III. Przekrój konstrukcyjny