

Dokumentacja uproszczona
Przebudowa ciągu dróg gminnych łączących
się z drogą powiatową nr 1518L

INWESTOR - Gmina Baranów
ul. Rynek 14
24-105 Baranów
woj. Lubelskie

Lokalizacja robót:

Drogi gminne - dz. ew.: 386,418,345
Gmina Baranów

Opracował:

Data opracowania: czerwiec 2015

Zawartość opracowania:

I. Opis techniczny

II. Przedmiar robót

III. Przekroje konstrukcyjne

I. Opis techniczny

1. Stan istniejący.

Droga gminna (**dz. ew. 386**) na rozpatrywanym odcinku od km 0+000,00 do km 0+142,00 posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 4,6-4,7m w złym stanie technicznym.

Droga gminna (**dz. ew. 418**) na rozpatrywanym odcinku od km 0+000,00 do km 0+496,00 posiada nawierzchnię betonową o szerokości 4 m z licznymi spękaniami i ubytkami w nawierzchni.

Droga gminna (**dz. ew. 345**) na rozpatrywanym odcinku od km 0+000,00 do km 0+430,00 posiada nawierzchnię z destruktu asfaltowego o szerokości 4 m w złym stanie technicznym.

2. Stan projektowany

Odcinek II – droga gminna - dz.ew. 386

Na odcinku tj. od km 142+500,00 zaprojektowano wykonanie utwardzenia mechanicznie drogi kruszywem łamanym 0-31,5 mm gr. 15 cm

Odcinek III – droga gminna - dz.ew. 418

Na całym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni betonowej poprzez wykonanie warstwy wyrównawczo- wiążącej szer. 4,1 m z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4cm.

A następnie warstwy ścieralnej szer. 4,0 m AC11S o gr. 4cm.
Przebieg remontowanej drogi w planie nie ulegnie zmianie, droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie.

Odcinek IV – droga gminna - dz.ew. 345

Na całym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni z destruktu asfaltowego kruszywem łamanym 0,31,5 mm o grubości 15 cm. Następnie wykonanie warstwy wyrównawczo- wiążącej szer. 4,1 m z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4cm.

A następnie warstwy ścieralnej szer. 4,0 m AC11S o gr. 4cm.

Przebieg remontowanej drogi w planie nie ulegnie zmianie, droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie.

Po wykonaniu robót asfaltowych należy wykonać roboty wykończeniowe związane z utwardzeniem kruszywem łamanym 0-31,5mm gr.10cm poboczy na szerokości 0,50 m.

Projektowana konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (KR1-2) wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- warstwa wyrównawczo- wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W (KR1-2) wg PN-EN-13108-1- o śr. gr. 4cm