

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa ciągu dróg gminnych**  
**łączących się z drogą powiatową nr 1518L**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ODCINEK 1 ( dz.ew.357)</b>					
<b>1.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1 d.1. 1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km		
		1.04	km	1.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.04</b>
2 d.1. 1	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		5868.24	m <sup>2</sup>	5868.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>5868.24</b>
3 d.1. 1	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 przed wykonaniem w-w asfaltowych	m <sup>2</sup>		
		5868.24+5764.74	m <sup>2</sup>	11632.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>11632.98</b>
<b>1.2 NAWIERZCHNIE</b>					
4 d.1. 2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 2 cm (warstwa wyrównawcza-wiążąca z bet. asf. AC11W KR1-2) wraz z transportem	m <sup>2</sup>		
	<b>na szlaku skrzyżowania</b>	1035*5.1	m <sup>2</sup>	5278.50	
		100*5.5+16+16+7.74	m <sup>2</sup>	589.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>5868.24</b>
5 d.1. 2	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 ) wraz z transportem.	m <sup>2</sup>		
	<b>na szlaku skrzyżowania</b>	1035*5	m <sup>2</sup>	5175.00	
		100*5.5+16+16+7.74	m <sup>2</sup>	589.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>5764.74</b>
<b>1.3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
6 d.1. 3	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 15 cm wraz z wywozem materiału ze ścinania na odległość 3km	m <sup>2</sup>		
		2*1035*1.2	m <sup>2</sup>	2484.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2484.00</b>
7 d.1. 3	<b>KNNR 6 0113-05</b>	Wykonanie utwardzonych poboczy z kruszyw łamanych (0-31.5mm) gr. 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m <sup>2</sup>		
		2*1035*0.5	m <sup>2</sup>	1035.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1035.00</b>
<b>1.4 PERON I WIATA PRZYSTANKOWA</b>					
8 d.1. 4	<b>KNNR 6 0101-04</b>	Koryta wykonywane ręcznie gł. 10 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości chodników	m <sup>2</sup>		
		6*2.5	m <sup>2</sup>	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
9 d.1. 4	<b>KNNR 6 0109-02</b>	Podbudowy z piasku stabiliz. cem. o Rm=2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
		6*2.5	m <sup>2</sup>	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
10 d.1. 4	<b>KNNR 6 0404-02</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cem.-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		6+2.5+2.5	m	11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
11 d.1. 4	<b>KNNR 6 0502-02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		6*2.5	m <sup>2</sup>	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa ciągu dróg gminnych**  
**łączących się z drogą powiatową nr 1518L**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.1. 4	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		6	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
13 d.1. 4	<b>kalkulacja własna</b>	Dostawa i montaż wiaty przystankowej	kpl		
		1	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>2 ODCINEK 2 (dz.ew.386)</b>					
<b>2.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
14 d.2. 1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	km		
		0.14	km	0.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.14</b>
15 d.2. 1	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		709.2	m <sup>2</sup>	709.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>709.20</b>
16 d.2. 1	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup> przed wykonaniem w-w asfaltowych.	m <sup>2</sup>		
		709.2+695	m <sup>2</sup>	1404.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1404.20</b>
<b>2.2 NAWIERZCHNIE</b>					
17 d.2. 2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 2 cm (warstwa wyrównawcza-wiążąca z bet. asf. AC11W KR1-2) wraz z transportem	m <sup>2</sup>		
		142*4.6+28+28	m <sup>2</sup>	709.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>709.20</b>
18 d.2. 2	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna z bet.asf. AC11S KR1-2) wraz z transportem	m <sup>2</sup>		
	<b>na szlaku skrzyżowania</b>	142*4.5 28+28	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	639.00 56.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>695.00</b>
<b>2.3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
19 d.2. 3	<b>KNNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 15 cm wraz z wywozem materiału ze ścinania na odległość 3km	m <sup>2</sup>		
		142*2*1	m <sup>2</sup>	284.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>284.00</b>
20 d.2. 3	<b>KNNR 6 0113-05</b>	Wykonanie utwardzonych poboczy z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 10cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem.	m <sup>2</sup>		
		142*2*0.75	m <sup>2</sup>	213.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.00</b>